

Zmeny v železničnej doprave od 13.12.2009 v rámci uzla Viedeň súvisiace s čiastočným obmedzením rozsahu dopravy v stanici Wien Südbahnhof

Od **13. decembra 2009** dochádza k výraznej reorganizácii prevádzky v rámci železničnej stanice (žst.) **Wien Südbahnhof**, ktorá nezahŕňa iba zmenu vo vedení vlakov, ale i zmenu prístupových ciest pre cestujúcich k vlakom a prevádzky zariadení pre cestujúcu verejnosť. Zmena súvisí so stavebnými prácami a postupmi pri budovaní novej hlavnej stanice vo Viedni (Wien).

Dňom 13. decembra 2009 príde k zrušeniu a postupne k úplnému odstráneniu:

- A) **staničnej budovy Wien Südbahnhof**, ktorá okrem iných poslaní slúži cestujúcim ako prechod medzi nástupišťami tzv. Východnej dráhy (Ostbahn – nástupištia 1 až 9), Južnej dráhy (tzv. Südbahn – nástupištia 11 až 19) a tiež prístup k nástupišťamestskej rýchlodráhy (S-Bahn – nástupištia 21 a 22 v podzemí);
- B) **koľajiska a dnešných nástupíšť Südbahn – č. 11 až 19**, z ktorých vychádzajú regionálne i diaľkové vlaky smer Wien Meidling, Wiener Neustadt;
- C) **zrušeniu diaľkovej dopravy** (vlaky EC, IC, EN, ...) **v rámci stanice Südbahnhof** (vrátane diaľkových vlakov z/do Českej republiky) a k zrušeniu regionálnej/prímestskej dopravy vychádzajúcej do 12.12.2009 z nástupíšť 11 – 19 Südbahn.

Ostatná regionálna / prímestská doprava ostáva v rámci žst. Wien Südbahnhof v prevádzke aj po 13.12.2009, ale s nasledovnými úpravami, resp. odchýlkami:

1) Ostbahn (dnešné nástupištia 1 až 9), kde končia, resp. začínajú i regionálne vlaky smer **Marchegg – Bratislava hlavná st.** a smer **Bruck an der Leitha – Kittsee – Bratislava-Petržalka**, budú naďalej v prevádzke, avšak v skrátenej dĺžke o cca. 150 m a nový prístup k nim bude vytvorený z bočnej strany koľajiska, z Arsenalstraße (za obratiskom električiek linky D / autobusov linky 13A). Pozdĺž zakončenia koľaj a nástupíšť bude v prevádzke nová (provizórna) odbavovacia budova pre cestujúcich so základným vybavením – s predajom cestovných dokladov, občerstvením, so zákazníckym centrom, čakárňou a toaletami. Nové označenie tejto časti stanice je: **Wien Südbahnhof (Ostbahn)**.

2) Železnica S-Bahn, jej hlavná trať v podzemí i s nástupišťami 21 a 22, kadiaľ premávajú vlaky liniek S-Bahn a prímestskej dopravy smer Wien Südtiroler Platz, Wien Meidling ...; resp. opačne smer Wien Mitte, Wien Praterstern, Wien Floridsdorf ... s pokračovaním okrem iných miest i smerom na **Retz – Znojmo**, resp. Gänserndorf – **Hohenau – Břeclav**, ostane naďalej v prevádzke. K nástupišťam S-Bahn v podzemí bude vybudovaný nový prístup tiež zo strany Arsenalstraße, umiestnený medzi obratiskom električiek linky D / autobusov linky 13A a cestou, kadiaľ vedie i električková trať liniek O a 18 (Park Schweizer Garten). Nové označenie tejto časti stanice je: **Wien Südbahnhof (S-Bahn)**.

Schéma nového usporiadania stanice Wien Südbahnhof i s prístupovými cestami (vrátane bezbariérového prístupu) k jednotlivým druhom dopravy je zrejma z priloženého nákresu „Slowakisch_Südbahnhof.pdf“.

Diaľková medzinárodná doprava z/do Viedne – všeobecne (vlaky EC, IC, EN, D):

- vlaky smer juh (napr. smer Slovinsko) budú začínať/končiť na žst. Wien Meidling;
- vlaky smer východ (napr. smer Maďarsko) budú premávať zo/do žst. Wien Westbahnhof so zastavením na stanici Wien Meidling;
- vlaky smer severovýchod (Česká republika, Poľsko) budú premávať cez (resp. z/do) stanicu Wien Meidling; prvý denný vlak z Viedne do Prahy, resp. posledný späť, pôjde z/do Wien Praterstern so zastavením vo Wien Floridsdorf;
- vlaky smer západ a severozápad (Švajčiarsko, Nemecko) budú bez zmeny vychádzať/končiť aj naďalej z/v stanici Wien Westbahnhof.

Železničná stanica Wien Meidling (na linke metra U6 zastávka „Philadelphiabrücke“):

Vlaky relácií diaľkovej a regionálnej dopravy, ktoré do 12.12.2009 vychádzajú zo stanice Wien Südbahnhof - Südbahn (dnešné nástupištia 11 až 19) budú od 13.12.2009 začínať/končiť v stanici Wien Meidling (napr. vlaky IC smer Graz, Klagenfurt ...). Táto stanica

prešla v posledných rokoch rozsiahlou rekonštrukciou a modernizáciou. V rámci Wien Meidling je možnosť prestupu na mnohé linky vlakov S-Bahn, ostatnej regionálnej a prímestskej dopravy, ako aj na linky mestskej dopravy – metra U6; električky 62; autobusov 7A, 7B, 8A, 9A, 15A, 59A, 62A a tiež na linky dráhy Wiener Lokalbahn (WLB, tzv. „Badner Bahn“). Na predstaničnom priestranstve bola zriadená zastávka autobusov smer letisko (Flughafen Wien Schwechat).

Pozn.: Východzie vlaky zo žst. Wien Meidling budú z dôvodu vysokej frekvencie dopravy pristavované k nástupištiam až krátko pred ich plánovaným odchodom (rozdiel od Südbahnhof, kde boli pristavované vo veľkom časovom predstihu).

Schéma usporiadania stanice Wien Meidling i so zariadeniami pre cestujúcu verejnosť je zrejmé z priloženého nákresu „Slowakisch_Meidling.pdf“.

Ďalšie zmeny v organizácii železničnej osobnej dopravy v okolí uzla Viedeň sú načrtnuté v schéme „verkehrsströme slowakisch.pdf“.

Možnosti prepravy medzi niektorými vybranými bodmi Viedeň:

Východiskový bod	Wien Meidling	Wien Südbahnhof (Ostbahn)	Wien Westbahnhof
Wien Meidling	x	vlaky S-Bahn	metro - linka U6
Centrum	električka č. 62, autobus č. 59A, linka Wiener Lokalbahn ("Badner Bahn")	električka linky D	metro - linka U3
Wien Südbahnhof (Ostbahn)	vlaky S-Bahn	x	električka č. 18
Wien Südbahnhof (S-Bahn)	vlaky S-Bahn	chodník pre chodcov (265 m)	električka č. 18
Wien Westbahnhof	metro - linka U6	električka č. 18	x
Letisko Viedeň (Flughafen Wien Schwechat)	letiskový autobus	S-Bahn linka S7 zo stanice Wien Rennweg; vlaky spoločnosti CAT zo stanice Wien Mitte	letiskový autobus

Iné informácie:

Zastávka autobusov smer letisko Viedeň (Flughafen Wien Schwechat) bude z dôvodu stavebných prác pri stanici Wien Südbahnhof zrušená. Nová zastávka autobusovej linky Vienna AirportLines je vytvorená v rámci predstaničného priestranstva stanice Wien Meidling.

Autorampa pre nakládku osobných automobilov na autovozne, ktorá nahradí autorampy zo zrušenej časti stanice Wien Südbahnhof, bude sprevádzkovaná pri novom koľajisku **železničnej stanice Matzleinsdorfer Platz** (Triester Straße 2). Stanica leží medzi stanicou Wien Meidling a zastávkou vlakov Südtiroler Platz.

Vlaky premávajúce z Čiech – hranice Gmünd NÖ - České Velenice – na žst. Wien Franz-Josefs-Bahnhof, nie sú touto zmenou v rámci Wien Südbahnhof dotknuté.

Prechodný stav v riešení žst. Wien Südbahnhof je dlhodobejšieho charakteru a bude trvať do sprevádzkovania prvej časti novej hlavnej železničnej stanice vo Viedni – Wien Hauptbahnhof, ktoré sa predpokladá v decembri 2012.

Východzie/cieľové stanice konkrétnych vlakov, ako aj konkrétne vlakové spojenia vyplývajú z platného cestovného poriadku.

Ďalšie a podrobnejšie informácie k zmenám v rámci železničnej prevádzky v Rakúsku, ako aj informácie o vlakových spojeniach, je možné získať v nemeckom jazyku z webovej stránky Rakúskych spolkových železníc – Österreichische Bundesbahnen: www.oebb.at.