

Streckenausrüstung mit ETCS

Es besteht folgende Planung (Hinweis: Änderungen vorbehalten!)

Donauachse	ETCS	km*)	Inbetriebnahme
Heygeshalom – Wien Hbf.	Level 1	70	derzeit außer Betrieb → upgrade auf BL(*) 2.3.0.d
NBS Wien – Abzw. Hadersdorf-W (Lainzertunnel)	Level 2	10	in Betrieb BL 2.3.0.d
NBS Abzw. Hadersdorf-W. – Tullnerfeld – St. Pölten	**) Level 2	50	in Betrieb BL 2.3.0.d
Güterzugumfahrung St. Pölten	Level 2	25	Fahrplan 2017 BL 2.3.0.d
NBS Linz – Wels	Level 2	25	Fahrplan 2025 BL 3
Bestand Attnang-Puchheim – Salzburg - Abschnitt Vöcklabruck - Straßwalchen - Straßwalchen - Seekirchen am Wallersee	Level 1	75	in Betrieb BL 2.3.0.d
Bestand Wels – Passau	Level 1	80	in Betrieb BL 2.3.0.d

Brennerachse	ETCS	km*)	Inbetriebnahme
Bestand Kufstein – Umfahrung Innsbruck – Brenner	Level 2	108	in Betrieb
NBS Kundl/Radfeld – Baumkirchen	**) Level 2	40	in Betrieb BL 2.3.0.d

Pontebbanaachse	ETCS	km*)	Inbetriebnahme
Bestand Bernhardsthal – Wien Hbf.	Level 2	87	in Betrieb BL 2.3.0.d
Pottendorferlinie Wien – Wampersdorf	Level 2	30	Fahrplan 2023 BL (noch offen)
Semmeringbasistunnel	Level 2	30	Fahrplan 2024 BL 3
NBS Werndorf – Klagenfurt (Koralm)	Level 2	130	Fahrplan 2023 BL 3

(*) BL = Baseline

Blaue Schrift: Ausrüstung mit ETCS Level 2, daher ist hier die Ausrüstung von führenden Triebfahrzeugen bzw. Steuerwagen mit ETCS Level 2 zwingend erforderlich. Der Betrieb wird ausschließlich in Level 2 (ausgenommen bei Störungen) durchgeführt.

Rote Schrift: Ausrüstung mit ETCS Level 2, daher ist hier die Ausrüstung von führenden Triebfahrzeugen bzw. Steuerwagen mit ETCS Level 2 zwingend erforderlich. Der Betrieb wird ausschließlich in Level 2 (ausgenommen bei Störungen) durchgeführt.

Ausnahme: Die Neubaustrecke Unterinntal ist vom 15. Dezember 2013 bis 1. Juli 2015 zwischen 22:00 Uhr und 06:00 Uhr allein dem Güterverkehr gewidmet. In diesem Zeitraum kann die Neubaustrecke Unterinntal auch mit dem Zugsicherungssystem PZB befahren werden.

*) inklusive Zulaufbereiche

**) Reduzierte PZB- und Signalausstattung nur in der Hochfahrphase für ca. 3 Jahre als Rückfallebene bei ETCS-Störungen.

► Auf den restlichen Strecken wird bis ca. 2025 eine Parallelausstattung (PZB + ETCS) bestehen bleiben.

Terminal/Hafen	Realisierung mit
Terminal Wels	Ausstattung Donauachse
Hafen Enns	Ausstattung Donauachse
Terminal Cargo Center Wien Inzersdorf (CCW)	Ausstattung Pottendorferlinie
Terminal Werndorf (Graz Süd)	Ausstattung Koralm

Für folgende Streckenabschnitte ist das Inbetriebnahmejahr noch nicht festgelegt:

Streckenabschnitte	ETCS	Inbetriebnahme
NBS St. Pölten – Linz	Level 2	Wenn LZB zu ersetzen ist
Bestand St. Pölten – Linz	Level 2	Gemeinsam mit NBS
Bestand Linz- Attnang-Puchheim	Level 2	Wenn LZB zu ersetzen ist
Bestand Wien – St. Pölten	Level 1	60 km – Evaluierung läuft