

## Konjunktur-Lokomotive ÖBB

### Volkswirtschaftliche Effekte von ÖBB-Infrastrukturprojekten in Oberösterreich

- **Viergleisiger Ausbau der Westbahn: Abschnitt Asten – Kleinmünchen**

Fortführung des viergleisigen Ausbaus zw. St. Valentin und Linz.

Gesamtlänge: 7,8 km

Investitionsvolumen: 294,3 Mio. Euro (endvalorisiert)

Effekte:

- Summe Beschäftigte Bau: 6.221
- Beschäftigte in Betrieb: 400
- Steuerliche Rückflüsse: 76%
- Wirtschaftlicher Multiplikator: 1,97

- **Viergleisiger Ausbau der Westbahn: Abschnitt Lambach – Breitenschützing**

Strecke wird für eine durchgehende Befahrbarkeit von Wels bis Attnang Puchheim mit einer Höchstgeschwindigkeit bis zu 230 km/h teilweise neu trassiert.

Vorbereitungen laufen – Grundeinlöse und Behördenverfahren sind abgeschlossen.

Gesamtlänge: 4 km

Investitionsvolumen: 53,7 Mio. Euro (endvalorisiert)

Effekte:

- Summe Beschäftigte Bau: 1.092
- Beschäftigte in Betrieb: 250
- Steuerliche Rückflüsse: 171%
- Wirtschaftlicher Multiplikator: 4,77

### **Umbau Bahnhof Attnang-Puchheim**

Errichtung eines neuen Bahnhofsgebäudes und eines Personentunnels

Investitionsvolumen: rd. 15,1 Mio. Euro (endvalorisiert)

Effekte:

- Summe Beschäftigte Bau: 351
- Beschäftigte in Betrieb: 0
- Steuerliche Rückflüsse: 79%
- Wirtschaftlicher Multiplikator: 1,59

### **Ausbau der Summerauer Bahn mit insgesamt 11 Bahnhöfen & Haltestellen**

Zweigleisiger Ausbau im Abschnitt Linz – St. Georgen an der Gusen sowie diverse Bahnhofsumbauten zwischen St. Georgen an der Gusen und Summerau (Bahnhöfe St. Georgen, Lungitz, Gaisbach/ Wartberg, Kefermarkt, Freistadt und Summerau; Haltestellen: Franckstraße, Steyregg, Pulgarn, St. Georgen Hst.; Pregarten)

Bauzeit: voraussichtlich 2012-2015

Investitionsvolumen: rd. 297,8 Mio. Euro (endvalorisiert)

#### Effekte:

- Summe Beschäftigte Bau: 5.144
- Beschäftigte in Betrieb: 170
- Steuerliche Rückflüsse: 56%
- Wirtschaftlicher Multiplikator: 1,51

### **Streckenausbau Wels - Passau**

Die Strecke wird in 4 Teilabschnitten auf den letzten Stand der Technik gebracht und mit elektronischen Stellwerken ausgerüstet. Ein zusätzliches Highlight ist die Modernisierung des Bahnhofs Neumarkt-Kallham.

Bauzeit: 2009 – 2012 (unterschiedlich je nach Teilabschnitt);

Bhf. Neumarkt-Kallham: Fertigstellung im Mai 2010 fertig

Investitionsvolumen: rd. 343 Mio. Euro für den Streckenausbau und rd. 58,4 Mio. Euro für die Bahnstationsmodernisierung (endvalorisiert)

#### Effekte

- Summe Beschäftigte Bau: 6.760
- Beschäftigte in Betrieb: 0
- Steuerliche Rückflüsse: 57%
- Wirtschaftlicher Multiplikator: 1,37