

ANHANG

Zahlen, Daten, Fakten

Baudauer

- Baubeginn: Oktober 2009
- Gesamtfertigstellung: November 2011

Meilensteine

- Februar 2010 Inbetriebnahme Überleitstelle Loosdorf
- August 2010 Inbetriebnahme Gleis 2 inkl. Bahnsteig 2
- September 2010 Fertigstellung Bahnhofsvorplatz
- Dezember 2010 Fertigstellung Lärmschutzwände (Bahnhofsbereich)
- Dezember 2010 Inbetriebnahme Unterführung Prinzlstraße für den Straßenverkehr
- Jänner 2011 Inbetriebnahme Gleis 1 inkl. Bahnsteig 1
- März 2011 Fertigstellung Personentunnel
- März 2011 Inbetriebnahme Liftanlagen
- Juni 2011 Fertigstellung Park&Ride-Anlage
- Juli 2011 Auflassung der Eisenbahnkreuzung
- September 2011 Fertigstellung Lärmschutz
- Oktober 2011 Fertigstellung ÖBB-Arbeiten Unterführung „In der Trieben“
- November 2011 Fertigstellung Umbau Bahnhofsgebäude

Bauvolumen

- **Abtrag Oberbau Bahnstrecke**

Gleisschotterabtrag	rd. 12.300 m ³
Betonabbruch Mastfundamente	rd. 800 m ³
Erdabtrag für Unterbau	rd. 13.000 m ³
- **Neubau Bahnstrecke:**

Frostschutz und Tragschichten	rd. 6.000 m ³
Kabeltröge	rd. 2.000 m
Mastfundamente	43 Stk.
Signalfundamente	10 Stk.
- **Projekts und Bestandslärmschutz:**

Lärmschutzwandlänge	rd. 4.000 lfm, 10.500 m ²
---------------------	--------------------------------------
- **Neubau Bahnsteige:**

Bahnsteigkantenlänge	2 x 220 lfm
Bahnsteigverbundpflaster	rd. 3.000 m ²
Liftanlagen	2 Stk.
Wartekoje	1Stk.
- **Kunstbauten:**

Beton	rd. 1.000 m ³
Bewehrungsstahl	rd. 100 Tonnen
- **Bahnhofsvorplatz Busbahnhof:**

Verkehrs- und Parkflächen	rd. 3.600 m ²
---------------------------	--------------------------
- **Stellplätze:**

PKW-Stellplätze	257
Taxi-Stellplätze	5
Barrierefreie Stellplätze	7